

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติตามสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนครพนม ที่ไม่ปฏิบัติ			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
สาธารณสุข	ควบคุมดูแลการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะของโครงการให้มีประสิทธิภาพ	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดวางถังขยะไว้ทั้งภายในและภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยจะขนย้ายไปจัดเก็บไว้ที่ห้องพักขยะ ก่อนที่อบต. นาทราย จะเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนการจัดการน้ำเสียมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 2 ชุด ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค	ท่าอากาศยานนครพนมต้องดำเนินการ ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือนหากพบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ดำเนินการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตาราง

4.3-1)

ปฏิบัติ	52	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	3	มาตรการ
รวม	55	มาตรการ

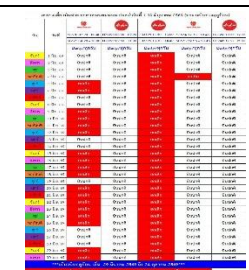
ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดการสะสมของสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และมีการติดป้ายจราจรบริเวณถนนทางเข้าท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถยนต์ รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
	2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้เกิดการตกค้างของเศษดินหรือฝุ่นละออง และควรปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนนพร้อมดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และมีการปลูกหญ้าบริเวณสองข้างถนนทางเข้าท่าอากาศยาน พร้อมทั้งดูแลอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่า หญ้าบริเวณข้างถนนทางเข้าท่าอากาศยานนครพนมอยู่ในสภาพสวยงาม โดยบริเวณริมร่อนน้ำไม่มีวัชพืชปกคลุม	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างถนนทางเข้าท่าอากาศยาน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง	1) จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวบินต่อวัน และในเวลากลางคืนไม่เกิน 1 เที่ยวบินต่อวัน	●	จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยให้บริการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งเที่ยวบินเที่ยวบินแรกที่จะเดินทางมาถึงในเวลา 08.40 น. และเที่ยวบินเที่ยวบินสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานในเวลา 19.50 น. จากการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 24-26 มีนาคม พ.ศ.2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหน้าฐานบิน และบ้านดอนม่วง พบว่าทั้งสองสถานี ตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบินเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569
	2) กำหนดให้อาคารที่ทำการท่าอากาศยานเป็นระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากกิจกรรมการบินภายนอก	●	ปัจจุบันที่ทำการท่าอากาศยานตั้งอยู่ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ และติดตั้งกระจกโดยรอบ เพื่อป้องกันเสียงรบกวนจากภายนอก	ไม่มี	 ระบบปรับอากาศภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร
	3) พนักงานที่ทำงานในบริเวณลานบิน (Air side) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียง เช่น Ear plug, Ear muff	●	ท่าอากาศยานนครพนมกำหนดให้พนักงานของสายการบินพาณิชย์ที่ทำงานบริเวณลานจอดอากาศยาน ขณะที่มีการขึ้น-ลง มีการสวมใส่ที่ครอบหูป้องกันเสียง (Ear muff)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	4) หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบิน หรือเพิ่มเที่ยวบินที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังมากขึ้นกว่าเดิมควรทำการศึกษาผลกระทบเรื่องเสียงเพิ่มเติม	●	จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยให้บริการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งเที่ยวบินเที่ยวบินแรกที่จะเดินทางมาถึงในเวลา 08.40 น. และเที่ยวบินเที่ยวบินสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานในเวลา 19.50 น. โดยจากการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 24-26 มีนาคม พ.ศ.2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหน้าฐานบิน และบ้านดอนม่วง พบว่าทั้งสองสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบินเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569
	5) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนของโครงการให้โครงการรับดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมรายงานให้ สผ.ทราบ	●	จากการตรวจสอบพบว่า ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานนครพนมแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	6) ประสานงานกับสำนักงานผังเมืองจังหวัด ในการวางแผนจัดการพื้นที่ในขอบเขตแนวเส้นระดับเสียง NEF-30 เพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชนภายในเขตที่กำหนด โดยดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ปัจจุบันมีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดนครพนม พ.ศ.2560 (ซึ่งยังคงมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนครพนม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม เมื่อพิจารณาจากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า แนวเส้น NEF 30 อยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานนครพนมตามแนวทางวิ่ง	ไม่มี	 แนวเส้น NEF 30

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1) ควบคุมการปรับปรุงสนามบินให้คงสภาพการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพดังปัจจุบัน พร้อมปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นในกรณีจำเป็น	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ต แอนด์ คลีน จำกัด ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ จำนวน 8 ครั้งต่อปี จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่ามีตะกอนดินในร่องและร่องระบายน้ำ และพบวัชพืชขึ้นตามตะกอนดิน และบริเวณปากท่อลอด แต่จากการตรวจสอบยังไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและร่องระบายน้ำ	 รางระบายน้ำ บริเวณถนนทางเข้าท่าอากาศยาน  รางระบายน้ำ บริเวณด้านหน้า อาคารผู้โดยสารและดับเพลิง  บริเวณปากท่อลอด

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน (ต่อ)	2) ห้ามสร้างสิ่งปลูกสร้าง กีดขวางทางระบายน้ำ ธรรมชาติ ได้แก่ ห้วยแล้งน้อยและห้วยน้ำคำ	●	ไม่มีสิ่งปลูกสร้างกีดขวางทางระบายน้ำธรรมชาติ ทั้ง 2 แห่ง	ไม่มี	 ห้วยแล้งน้อย  ห้วยน้ำคำ
	3) กำจัดวัชพืชบริเวณร่องน้ำที่อยู่ระหว่างทางวิ่ง กับทางขับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบาย น้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ชนิดต่างๆ	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดจ้างบริษัท รักษาความ ปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ด แอนด์ คลีน จำกัด ให้ดำเนินการ กำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ จากการตรวจสอบใน เดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีวัชพืชขึ้นปกคลุมในร่อง ระบายน้ำดังกล่าว	ท่าอากาศยานนครพนมต้องตรวจสอบ วัชพืชในร่องระบายน้ำ และตะกอนดิน บริเวณท่อลอด เป็นประจำทุกสัปดาห์ หากพบวัชพืชในร่องระบายน้ำต้องกำจัด วัชพืชรากถอนในทันที เพื่อให้ยังคง สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	 ร่องระบายน้ำ บริเวณระหว่างทางวิ่งกับทางขับ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน (ต่อ)	4) ปลุกหญ้าคลุมดินตามขอบร่องระบายน้ำ เพื่อ ลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ระบบระบายน้ำ ภายนอก	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการปลุกหญ้าคลุมดินตามไหล่ ทางวิ่ง ทางขับ รวมทั้งขอบร่องระบายน้ำ	ไม่มี	 หญ้าบริเวณไหล่ทางวิ่ง  หญ้าบริเวณร่องระบายน้ำ
	5) หากมีปัญหาร้องเรียน เกี่ยวกับการระบายน้ำ ออกจากพื้นที่โครงการสู่แหล่งรองรับน้ำภายนอก ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมแจ้งผลการ ดำเนินการให้ สผ. ทราบ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ยังไม่พบการ ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านการระบายน้ำออกจาก โครงการแต่อย่างใด	ไม่มี	 จุดรับเรื่องร้องเรียน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และการจัดการขยะ	1) ควบคุมดูแลการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ของโครงการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	○	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดวางถังขยะไว้ทั้งภายในและ ภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยจะขนย้ายไปจัดเก็บไว้ที่ ห้องพักขยะ ก่อนที่ อบต. นาทราย จะเก็บขนไปกำจัดเป็น ประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนการจัดการน้ำเสียมีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร จำนวน 2 ชุด ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทิ้ง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค	ท่าอากาศยานนครพนมต้องดำเนินการ ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบ บำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือนหาก พบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัด น้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ ดำเนินการสูบตะกอนออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียทันที	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	2) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด ลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิด เติมอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 2 ชุด ซึ่งผล การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุด ที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำ ทิ้งจากอาคารประเภท ค	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1  ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4.คุณภาพน้ำผิวดิน และการจัดการขยะ (ต่อ)	3) กำหนดพื้นที่สำหรับกำจัดขยะมูลฝอยให้ชัดเจน และควรอยู่ห่างจากอาคารทำการใดๆ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดเก็บขยะมูลฝอยไว้ที่ ห้องพักขยะ ซึ่งอยู่ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร และอาคารที่ทำการกักขังและดับเพลิง ประมาณ 55 เมตร	ไม่มี	 ห้องพักขยะ
	4) พิจารณาก่อสร้างเตาเผาขยะที่สามารถรองรับ ปริมาณขยะได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลบ.ม./วัน	●	ปัจจุบันมีการประสานงานให้ อบต.นาทราย เข้ามาเก็บขน ขยะภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนมไปกำจัด เป็น ประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยไม่มีขยะตกค้าง	เนื่องจากอบต.นาทราย เป็นหน่วยงาน ท้องถิ่นที่รับผิดชอบเก็บขนขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถเก็บขน ขยะไปกำจัดได้ทั้งหมด จึงไม่จำเป็นต้อง สร้างเตาเผาขยะ ตามที่มาตรการกำหนด	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. ปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดิน	1) ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	-
	2) รวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจดบันทึกปริมาณการใช้น้ำบาดาลและน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-
	3) กำหนดให้บ่อบาดาลตั้งอยู่ห่างจากอาคารต่างๆ เกินกว่า 50 เมตร	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีบ่อบาดาลอยู่ห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นระยะทาง ประมาณ 350 เมตร	ไม่มี	-
	4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาบาดาลที่ใช้อย่างสม่ำเสมอ	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำบาดาลก่อนนำไปใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนน้ำบาดาลที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำจะถูกนำไปเก็บที่หอเก็บน้ำประปา ก่อนที่จะจ่ายน้ำไปยังส่วนต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 มีค่า pH ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี 2011)	ไม่มี	 ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้  หอเก็บน้ำหลังการปรับปรุง

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. นิเวศวิทยาบก	1) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสนามบินให้เหมาะสม หลีกเลี่ยงการปลูกหญ้าที่มีเมล็ดเป็นอาหารของนก หรือสัตว์ปีกอื่นๆ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ดำเนินการจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสนามบินให้มีความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่มีการปลูกหญ้าหรือพืชที่มีเมล็ดซึ่งสามารถเป็นแหล่งอาหารของนกหรือสัตว์ปีกอื่น ๆ	ไม่มี	 การจัดภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
	2) กำจัดวัชพืชและต้นไม้ภายในสนามบิน เพื่อให้ไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยหลบภัยและแหล่งอาหารนก	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ว่าจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ด แอนด์ คลีน จำกัด ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งหลบภัยหรือแหล่งอาหารของนก จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้ภายในสนามบินมีการดูแลบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
	3) จำกัดความสูงของต้นไม้ไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขาแยกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการทำรังของนก	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตัดแต่งต้นไม้ภายในพื้นที่สนามบิน โดยควบคุมความสูงไม่เกิน 4 เมตร และจำกัดความยาวของกิ่งก้านไม่เกิน 2 เมตร เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน
	4) ควบคุมพืชอาหารนก เช่น ตะขบ พุทรา ข่อย และยอป่า ในพื้นที่เขตทหาร	●	ท่าอากาศยานนครพนม ได้ว่าจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ด แอนด์ คลีน จำกัด ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ รวมทั้งมีการควบคุมดูแลต้นไม้ และพืชพรรณต่างๆ ที่ขึ้นภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ไม่ให้มีพืชอาหารนก	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. นิเวศวิทยานก (ต่อ)	5) กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางอากาศอันเนื่องมาจากนก ตามข้อเสนอแนะของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ดังนี้ (1) ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในที่ดินที่อยู่ห่างจากปลายทางวิ่งในระยะ 150 เมตร (2) ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน ทำรังวางไข่ของนก บริเวณใกล้กับท่าอากาศยาน (3) ภายในรัศมี 160-900 เมตร จากท่าอากาศยาน ห้ามมีต้นไม้ใหญ่ที่มีใบตก พุ่มไม้ ต้นผลไม้ป่าที่จะเป็นแหล่งอาศัยและทำรังของนก	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางอากาศอย่างเคร่งครัดตามที่กำหนด	ไม่มี	 หัวทางวิ่ง 33
	6) ประสานงานกับชุมชนในรัศมี 5 กม. ไม่ให้มีกองขยะขนาดใหญ่ที่จะเป็นแหล่งอาหารของนก	●	จากการตรวจสอบพบว่า ชุมชนในรัศมี 5 กม. ไม่มีกองขยะขนาดใหญ่ที่แหล่งอาหารของนก	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. นิเวศวิทยาในน้ำ	1) ทำความสะอาดร่อง/รางระบายน้ำทุกๆ 3 เดือน และเพิ่มความถี่เป็นทุกๆ เดือนในฤดูฝน	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ว่าจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ด แอนด์ คลีน จำกัด ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่ามีตะกอนดินสะสมอยู่ในรางและร่องระบายน้ำ และพบวัชพืชขึ้นตามร่อง/รางระบายน้ำดังกล่าว แต่จากการตรวจสอบยังไม่พบปัญหาในด้านการระบายน้ำ		 รางระบายน้ำ บริเวณถนนทางเข้าท่าอากาศยาน  รางระบายน้ำ บริเวณด้านหน้า อาคารผู้โดยสารและดับเพลิง  บริเวณปากท่อลอด

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. นิเวศวิทยาในน้ำ (ต่อ)	2) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ	○	ท่าอากาศยานนครพนมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน โดยจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค	ท่าอากาศยานนครพนมต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือนหากพบว่าปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ดำเนินการสูบน้ำตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งดังภาคผนวก จ
8. การระบายน้ำ	1) กำจัดวัชพืชบริเวณร่องน้ำที่อยู่ระหว่างทางวิ่งกับทางขับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ การระบายน้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของ สัตว์ชนิดต่างๆ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ว่าจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม.ดี.การ์ด แอนด์ คลีน จำกัด ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องและรางระบายน้ำ จากการตรวจสอบในเดือน มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่ายังมีวัชพืชขึ้นในร่องระบายน้ำดังกล่าว		 ร่องระบายน้ำบริเวณระหว่างทางวิ่งกับทางขับ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำ (ต่อ)	2) ปลุกหญ้าคลุมดินตามขอบร่องระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ระบบระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ดำเนินการปลุกหญ้าคลุมดินตามแนวขอบร่องระบายน้ำภายในพื้นที่สนามบินอย่างต่อเนื่อง จากการตรวจสอบไม่พบการพังทลายของดินและไม่พบการชะล้างของตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำ	ไม่มี	-
	3) ถ้าผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ ลงสู่ห้วยแล้งน้อย พบว่ามีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างบ่อเก็บกักน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการโดยใช้แนวคิดตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	●	จากผลการติดตามและตรวจสอบระบบระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่าการระบายน้ำเป็นไปอย่างปกติและไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องก่อสร้างบ่อเก็บน้ำเพิ่มเติมภายในโครงการในขณะนี้	ไม่มี	-
9. การใช้ที่ดิน	1) จัดทำแผนปฏิบัติการการใช้ที่ดิน โดยรอบพื้นที่โครงการและในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านเสียงและความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ ซึ่งจะต้องประสานงานและร่วมมือกับผังเมืองจังหวัด สำนักงานจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลนาทราย	●	ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนครพนมอยู่ภายใต้การบังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดนครพนม พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม เพื่อควบคุมการพัฒนาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยในการดำเนินงานของสนามบิน	ไม่มี	-
	2) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ที่จัดทำขึ้นเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้	●	ปัจจุบันมีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครพนม พ.ศ.2560 ซึ่งทำให้การใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนครพนมต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของผังเมืองอย่างเคร่งครัด เพื่อคงความเหมาะสมของพื้นที่ และป้องกันผลกระทบต่อการดำเนินงานของสนามบิน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10.การคมนาคมขนส่ง	1) จัดระเบียบระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณการจราจรในบริเวณต่างๆ ได้แก่ ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  ป้ายจราจร บริเวณลานจอดรถยนต์
	2) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะไม่ให้เกิน 60 กม./ชม.	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่ท่าอากาศยานไม่เกิน 50 กม./ชม. บริเวณถนนทางเข้าท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 50 กม./ชม.

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10.การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจร บริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22	ไม่มี	  ป้ายจราจรบริเวณทางแยก ทล.22
	4) ประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจร ในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่ท่าอากาศยาน ช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจจราจรเมืองนครพนม เพื่อจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกจากทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่ท่าอากาศยานในช่วงเวลาขึ้น-ลงของเครื่องบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เนื่องจากปริมาณจราจรบนทางแยกดังกล่าวไม่หนาแน่น	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	1) ควบคุมดูแลให้มีการใช้น้ำประปาบาดและใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	●	มีการประชาสัมพันธ์และติดป้ายรณรงค์ให้มีการใช้น้ำ และไฟฟ้าอย่างประหยัด ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ป้ายรณรงค์ให้ประหยัดไฟฟ้า
	2) ติดต่อประสานงานสำนักงานโทรศัพท์และไปรษณีย์โทรเลขนครพนมในการให้บริการด้านโทรคมนาคมและติดต่อสื่อสารต่างๆ ในบริเวณท่าอากาศยาน	●	จากการตรวจสอบพบว่า ท่าอากาศยานนครพนมมีบริการด้านโทรคมนาคมและติดต่อสื่อสารต่างๆ อย่างเพียงพอ	ไม่มี	-
	3) ขยายและปรับปรุงระบบการสื่อสารทางการบินของโครงการให้ได้มาตรฐานสากล	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีระบบการสื่อสารทางการบินตามมาตรฐานสากล	ไม่มี	-
	4) ดูแลระบบถนน ทางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบสภาพถนนและวางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าถนนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และวางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี	 วางระบายน้ำข้างถนนเข้าโครงการ  ถนนทางเข้าโครงการ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	5) ให้มีแผนรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และดำเนินการตามแผน	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีคู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure: SOP) สำหรับการรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน และดำเนินงานตามแผนที่วางไว้เป็นประจำอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการทบทวนความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัย (Knowledge Management: KM) เป็นประจำ	ไม่มี	-
	6) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยรักษาความปลอดภัยของฝูงบิน 238 ในการรักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อย	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีหน่วยรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานในการดูแลความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยภายในพื้นที่สนามบิน	ไม่มี	-
12. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1) ควรพิจารณารับคนชุมชนโดยรอบหรือภายในท้องถิ่นเข้าเป็นพนักงานของโครงการ	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการพิจารณาจ้างประชาชนในท้องถิ่น เข้าปฏิบัติงานในท่าอากาศยานนครพนม	ไม่มี	-
	2) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานพบปะและพูดคุยกับผู้นำชุมชนและประชาชนรอบพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-
	3) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนในโอกาสอันควร	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนตามโอกาสต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความร่วมมือระหว่างท่าอากาศยานกับชุมชนโดยรอบ	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
13. สาธารณสุข	1) ควบคุมดูแลการบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะของโครงการให้มีประสิทธิภาพ	○	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดวางถังขยะไว้ทั้งภายในและภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยจะขนย้ายไปจัดเก็บไว้ที่ห้องพักขยะ ก่อนที่ อบต.นาทราย จะเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนการจัดการน้ำเสีย มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 2 ชุด ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1 มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 2 มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค	ท่าอากาศยานนครพนมต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือนหากพบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ดำเนินการสูบน้ำตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที	 ถังขยะ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร  ระบบบำบัดน้ำเสีย
	2) จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาลหรือตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงานท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดห้องปฐมพยาบาลไว้บริเวณชั้น 1 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอยู่ที่บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
14. ความปลอดภัย	1) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิง และวิทยุสื่อสารให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิง และวิทยุสื่อสารเป็นประจำทุกเดือนจากการติดตามตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและสามารถปฏิบัติการได้ทันที	ไม่มี	 รถดับเพลิง
	2) จัดอบรมพนักงานด้านการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานแก่เจ้าหน้าที่อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO)	ไม่มี	-
15.การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และทัศนียภาพ	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดนครพนม เช่น สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครพนม เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
15.การท่องเที่ยว วัฒนธรรม และทัศนียภาพ (ต่อ)	2) ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ ประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด เช่น ประเพณี การไหลเรือไฟ การแห่เทียนพรรษา และการบูชาพระธาตุพนม เป็นต้น	●	ท่าอากาศยานนครพนมได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับประเพณี วัฒนธรรม และสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดนครพนม	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดนครพนม
	3) ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมและอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับวางขายสินค้า OTOP ภายใต้นโยบาย “สนามบินมีชีวิต”	ไม่มี	-
	4) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับและไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการจัดภูมิทัศน์และปลูกไม้ยืนต้นภายในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นระเบียบ	ไม่มี	 การจัดภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

4.4 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนครพนม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม	●	ท่าอากาศยานนครพนมมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน ดังแสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังตารางที่ 4.3-1	ท่าอากาศยานนครพนมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-
3. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่น่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ทราบโดยเร็ว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้อง ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม(ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้ง สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี	●	กรมท่าอากาศยาน ได้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2569 เพื่อเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ งบ. 29/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน โดยครั้งล่าสุดได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ต่อสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2569	ไม่มี	-
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจำนวนเที่ยวบิน และกิจกรรมต่อเนื่อง และ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้อง ต้องเสนอรายละเอียดของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	●	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานได้มอบหมาย ให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แมสทรานซิสโซลูชั่นส์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในงานจ้างออกแบบขยายลานจอดเครื่องบิน พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งปรับปรุงทางขับขนานระบบระบายน้ำ และองค์ประกอบอื่น ๆ พร้อมจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง ตามสัญญาเลขที่ 196/2568 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ.2568 ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน	ไม่มี	-